

## Instrução da Regata 2ª ALTERAÇÃO

**"XXVII Regata Preben Schmidt"**

**17 de Dezembro de 2022**



**CLASSES: ÉPOCA, CLÁSSICOS E  
ANTIGOS, MONOTIPOS e CLÁSSICOS DE  
MADEIRA, VPRS, BRA/RGS, HPE 25, BICO  
DE PROA E SOLING.**

## REGRAS:

- a) A regata será regida pelas Regras de Regata a Vela (RRV) 2021/2024 da World Sailing, exceto quando alteradas por esta Instrução da Regata.
- b) Aplicam-se as prescrições da CBVela, FEVERJ assim como o Regulamento Geral da ABVO. Em caso de conflito, prevalecem às disposições da I.R. da RPS 2021.
- c) Os barcos competindo em tempo corrigido devem ter o certificado de medição válido em 2022.

## ELEGIBILIDADE

**CATEGORIA 1: BRA/RGS (TMFAA), SOLING, ÉPOCA, CLÁSSICOS, ANTIGOS e "Spirit of Tradition"**

Esta categoria engloba **NUMA SÓ CLASSIFICAÇÃO** as classes "barcos de época", "clássicos", "antigos" e "Spirit of Tradition".

De **ÉPOCA**: Construídos antes de 31/12/1949

**CLÁSSICOS**: Construídos ou projetados entre 01/01/1950 e 31/12/1970

**ANTIGOS**: Construídos ou projetados entre 01/01/1971 e 31/12/1980. **SPIRIT**

**OF TRADITION**: Barcos construídos após 1980, mas que sejam oriundos de regras ou projetos que se enquadrem nas classificações acima.

Observação:

- 1- O resultado **GERAL** será calculado entre todos usando-se a regra BRA/RGS (Segundo determinação da ABVCLASS e ABVO).
- 2- Veleiros clássicos não medidos competirão entre si, sem divisão por tamanho, com colocação conforme ordem de chegada.
- 3- Por descrição da comissão organizadora da RPS 2022, barcos modernos em estilo clássico poderão eventualmente ser aceitos. Estes considerados "Spirit of Tradition" precisam solicitar sua inscrição em caráter especial no ato da inscrição.
- 4- A admissão ou exclusão de um veleiro na categoria "Spirit of Tradition" não será motivo de pedido de protesto ou reparação.

## CATEGORIA 2: BICO DE PROA

A categoria Bico de Proa será dividida em 3 grupos, à saber:

- A. De 21,1 pés até 27,9 pés
- B. De 28 pés até 34,9 pés
- C. De 35 pés em diante.

## CATEGORIA 3: VELEIROS COM LOA ATÉ 21 PÉS E MONOTIPOS e CLÁSSICOS DE MADEIRA COM LOA ATÉ 21 PÉS

- i) Veleiros com LOA até 21 pés são veleiros cabinados com quilha com LOA até 21 pés
- ii) Monotipos de Madeira, serão os monotipos de casco predominantemente de madeira tais como, mas não se limitam a: Snipe; Lightning; Star; Pinguim; Hagen Sharpie; Sharpie 12M; Carioca; Guanabara, Iole Olímpica, Flying Dutchman e assemelhados.

iii) Clássicos de madeira: Barcos construídos com projetos clássicos com LOA até 21 pés

Obs:

- 1 Veleiros com LOA até 21 pés competirão somente entre si, com colocação conforme ordem de chegada.
- 2 Os monotipos clássicos competirão preferencialmente dentro de suas classes. Caso não haja número suficiente em cada classe, os barcos competirão entre si, com colocação conforme ordem de chegada.
- 3 Veleiros que não tenham classe reconhecida competirão entre si, com colocação conforme ordem de chegada.
- 4 A critério da organização, poderá haver separação em categorias, por tamanho dos barcos

#### **CATEGORIA 4: VPRS (TCC) e HPE 25**

##### Observação Importante:

Barcos das regras VPRS poderão competir com suas velas de cruzeiro, desde que nenhuma destas velas possuam medidas que excedam as medidas das respectivas velas declaradas no certificado válido do mesmo barco.

Observações gerais:

- 1-SÓ PODEM PARTICIPAR DAS CATEGORIAS DE BICO DE PROA OS BARCOS QUE NÃO POSSUAM CERTIFICADO DE MEDIÇÃO NOS REGISTROS DAS REGRAS VPRS e RGS.
- 2-TODOS OS BARCOS DEVEM TER NUMERAL NAS VELAS IDÊNTICO AO DA INSCRIÇÃO DA REGATA.
- 3-A DECISÃO DE QUAL CLASSE, REGRA OU CATEGORIA, O VELEIRO CONCORRE PODERÁ SER REAVALIADA E DECIDIDA PELA COMISSÃO ORGANIZADORA DA RPS.
- 4-COMPREENDE-SE COMO BICO DE PROA, CRUZEIRÃO OU CLASSE ABERTA, VELEIROS DE QUILHA FIXA E MULTICASCOS DE OCEANO.
- 5- SERÁ PERMITIDO O USO DA VELA BALÃO.

#### **ELEGIBILIDADE ESPECIAL:**

Serão considerados elegíveis todos os veleiros que possuírem a bordo certificados de Bom Humor, Espírito Esportivo e Natalino.

#### **PROGRAMAÇÃO DO EVENTO:**

- 11:20 h Tiro de atenção para a CATEGORIA 1
- 11:30 h Tiro de atenção para as CATEGORIA 2
- 11:40 h Tiro de atenção para a CATEGORIA 3
- 11:50 h Tiro de atenção para a CATEGORIA 4

Horário limite para chegada: 18:00. Após este horário, barcos serão considerados DNF.

17:00h (a partir de): Feijoada no RYC e Premiação, somente será permitida a participação das pessoas que estiverem usando a pulseira e a camiseta do evento.

## INSCRIÇÕES

As inscrições até o dia 15/12/22 poderão ser feitas na secretaria do RYC, (2610 -5811), por email (rycsailing418@gmail.com) com o comprovante do PIX (30.106.074/0001-78) . Valor único por velejador R\$60,00

O valor para as inscrições feitas após o dia 15/12/22 será de R\$100,00 por velejador.

terá direito a camisa e pulseira do evento para participação na feijoada no clube após a regata.

**Rio Yacht Club**

**Banco Santander - 033**

**agência – 4331**

**C/C - 13003210-5**

**CNPJ - 30.106.074/0001-78 (PIX)**

## PERCURSOS:

Percurso 1: Largada em frente ao Rio Yacht Club; Montagem da Ilha da Mãe (BE) ; Montagem da Ilha do Pai (BE); Chegada entre Comissão de Regatas (BB) e a bóia (BE).

Percurso 2: Somente para VELEIROS COM LOA ATÉ 20' E MONOTIPOS e CLÁSSICOS de MADEIRA -Largada em frente ao Rio Yacht Club; montar boia sul da DHN (BB), Parcel das Feiticeiras (todas as marcas) (BB), chegada entre Comissão de Regatas (BB) e a bóia (BE).

Percurso 3: Utilizado apenas em caso de extrema necessidade: Será anunciado pelo VHF Canal 77 e quadro de avisos na CR.

## LARGADA

As largadas obedecerão ao descrito a seguir, de acordo com as regras 26(2). Os tempos devem ser contados a partir do sinal visual, a falha de um sinal sonoro não deve ser considerada:

	Sinal Visual	Sinal Sonoro	Tempo p/largada
Significado			
Atenção	Içada a bandeira Branca	1 sinal sonoro	05 minutos
Preparação	Içada a bandeira azul	1 sinal sonoro	04 minutos
	Arriada a bandeira azul	sem sinal sonoro	01 minuto
Largada	Içada a bandeira vermelha	1 sinal sonoro	00

Um barco não largará quando já tiverem decorridos 15 (quinze) minutos do sinal sonoro da sua respectiva largada.

## SINAIS EM TERRA:

Sinais em terra serão expostos no mastro principal do clube.

A bandeira "B" içada som um sinal sonoro de apito significa: "o prazo de 1 hora para apresentação de protestos começou". Quando arriada, significa: "o prazo de apresentação de protestos encerrou".

## **COMUNICAÇÃO:**

A Comissão de Regatas usará o canal 77 para comunicação.

## **PROTESTOS:**

Protestos serão apresentados por escrito, em formulários disponíveis na secretaria do evento e lá entregues no prazo de 1 hora após a chegada da CR em terra. Os protestos serão julgados pela comissão de protestos em data a ser marcada.

## **PREMIAÇÃO:**

A cerimônia de premiação será realizada no mesmo dia, 17 de dezembro, durante a feijoada.

## **CATEGORIA 1:**

Geral (para barcos medidos) - 1º ao 3º

Soling - 1º ao 3º

BRA/RGS - 1º ao 3º

Clássicos não medidos - 1º

## **CATEGORIA 2:**

A - 1º ao 3º

B - 1º ao 3

C - 1º ao 3º

## **CATEGORIA 3:**

Veleiros com LOA até 21 pés - 1º ao 3º se houverem mais de 5 barcos inscritos. Em caso de menos de 5 inscritos somente será premiado o 1º colocado.

Monotipos de Madeira - 1º ao 3º de cada classe ou - 1º ao 3º pela ordem de chegada

Clássicos de Madeira - 1º ao 3º

## **CATEGORIA 4:**

VPRS - 1º ao 3º

HPE 25 - 1º ao 3º

## **RESPONSABILIDADE:**

A decisão de participar ou não da "XXVII Regata Preben Schmidt" será de exclusiva responsabilidade dos participantes. O Rio Yacht Club, bem como as demais partes envolvidas na organização da Regata, não assumem qualquer responsabilidade por qualquer lesão (inclusive a morte) ou avarias, danos ou extravios materiais ou pessoas, ou de qualquer natureza referente aos participantes ou barcos, antes, durante e após as regatas. Os participantes estarão competindo por seu próprio risco e responsabilidade.

## **MARÉS 17/12/2022:**

04:13        0,4

10:19        0,9

16:47        0,5

21:49        1,0

PATROCÍNIO:



APOIO:

